5. Programma Regionale bereikbaarheid en leefbaarheid

Provincie Zeeland

Inleiding en ontwikkelingen

Goed wonen, werken en leven in Zeeland vraagt om een aantrekkelijke woonomgeving (wonen, voorzieningen, werkgelegenheid) en een optimale bereikbaarheid (economisch en maatschappelijk). Zo hebben en houden jongeren, ouderen en nieuwe Zeeuwen perspectief.

In 2020 is hier via een aanpak vanuit de programma's Regionale Bereikbaarheid, Fysieke Leefomgeving en Cultuur, Leefbaarheid en Sport weer stevig inzet op gepleegd. Door de corona-maatregelen was dit soms uitdagend, bijv. doordat geplande evenementen niet doorgingen of projecten vertraging opliepen of niet konden starten. Maar in grote lijnen liepen de programma-activiteiten door en is het beschikbare budget grotendeels besteed.

Tegelijk kwam er het nodige extra werk op ons af om het hoofd te bieden aan de effecten van de corona-maatregelen, bijv. rond het openbaar vervoer waar de vraag sterk is verminderd en via steunmaatregelen de dienstregeling in stand moest worden gehouden.

Naast deze uitvoeringsagenda, maakt ook het beheer en onderhoud van de provinciale (water) wegen onderdeel uit van dit programma.

Speerpunten

- Versterken (netwerk) samenwerking Verkeersveiligheid (ROVZ) en realisatie speerpunten Nationaal Strategisch Plan Verkeersveiligheid.
- Voorbereiding besluitvorming de railontsluiting van de Zeeuwse havens (Rail Ghent Terneuzen), gezamenlijke lobby met North Sea Port/Terneuzen.
- Planstudie Midden Zeeland route (doorstroming, verkeersveiligheid). Planvoorbereiding Zanddijk.
- Uitvoering actieplan incident- en verkeersmanagement.
- Realisatie doelen Logistieke visie Zeeland Connect met drie innovatielijnen, waaronder Pilot Smart Logistics (autonoom transport).
- Planvorming Central Gate/vrachtwagenparken.
- Realisatie Impuls bedrijventerreinen, economisch behoefte-onderzoek en behoefteprognose.
- Realisatie Wegeninvesteringsprogramma.
- Ontwikkelen Zeeuws breed kader voor de wijze van aanbesteding van bus en doelgroepenvervoer.
- Inzet op snellere busverbindingen om tijdsduur woon-werk en woon-studie te verkleinen en daarmee Zeeland aantrekkelijker te maken om te werken of te studeren.
- Extra inzet op de herstructurering van de bestaande woningvoorraad op basis van het Kwalitatief Woononderzoek Zeeland door versterking en uitbreiding van het instrumentarium, waaronder PIW en duurzaamheidsleningen.
- Stimuleringsproject voor het invullen van lege plekken en panden (‘leegstand als kans’) - met gebruik van maatschappelijk initiatief.
- ‘Leren door te doen’; pilots/projecten rond autodelen, fietsdelen, vrijwillige vervoersdiensten en inrichting knooppunten (‘hubs’).
- Smart Mobility onderwijs (met inzet middelen regio-envelop); een innovatieve aanpak voor mobiliteit van studenten, waarbij data van mobiliteitsbehoefte basis is voor een vraaggerichter mobiliteitsaanbod.
- Bereikbaarheidsscans voortgezet onderwijs, MBO en HBO als basis voor verbeteringen, te realiseren door het netwerk van overheid, onderwijs, mobiliteitsaanbieders en ondernemers.
- Jongerenparlement als vorm van jongerenparticipatie en invloed op het besluitvormingsproces over vraagstukken die voor jongeren relevant zijn.

Van deze lijst met speerpunten is - zoals hierna bij de diverse doelstellingen en bijbehorende acties is te lezen - het grootste deel gerealiseerd of zijn er wezenlijke stappen richting realisatie gezet. In een aantal gevallen zijn door de corona-maatregelen of voortschrijdend inzicht speerpunten niet ingevuld. Een voorbeeld daarvan is Smart Mobility onderwijs, waar door sluiting van de scholen er te weinig voortgang was op verzameling van data en het opzetten van pilots. Medio 2021 pakken we dit weer op.

Beleidskader

- Mobiliteitsvisie Zeeland 2028, juli 2016
- Beleidsplan Verkeersveiligheid Zeeland 2010 – 2020, Op weg naar nul!, juli 2010
- Nieuwe lijnen, Beleidsplan openbaar vervoer Zeeland 2015 – 2025, juni 2013
- Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland (2018)
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (landelijk kader niet door de Provinciale Staten van Provincie Zeeland vastgesteld)

Reguliere taken

- Het beheer en onderhoud van onze provinciale infrastructuur bestaande uit (water)wegen, kunstwerken nat en droog en de aanlandingsvoorzieningen, terminals en baggerwerken voor het fietsvoetveer
- Het beheer van de concessies voor openbaar vervoer (bus en Westerschelde Ferry)

Ten behoeve van efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen hanteren we de principes van assetmanagement. In 2020 zijn uitvoeringsstrategieën opgesteld voor de groenvoorziening en de openbare verlichting, waarin wordt aangegeven op welke wijze het kapitaalgoed in stand wordt gehouden. De aanpak en activiteiten worden toegelicht in de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen.

Voor de concessies van busvervoer en Westerschelde Ferry is het belangrijk om een goed beheer op basis van de juiste kwaliteitsindicatoren te combineren met een zekere flexibiliteit om in te spelen op trends en ontwikkelingen die zich voordoen. Ter ondersteuning daarvan is in 2020 een concessiebeheertool in gebruik genomen.

Voor de bus-concessie (looptijd t/m 2024) zijn in 2020 verdere stappen gezet om de concessie actueel en financieel stabiel te houden ('recoveryplan Connexxion'). Dit betreft onder andere de verduurzaming van de bussen (inzet van 11 elektrische bussen) en een aanpassing van het tariefsysteem op basis van 'reizen op rekening'.

Tegelijk is het - door de corona-maatregelen - voor zowel de bus als de Westerschelde Ferry 2020 een bijzonder jaar geweest doordat de vraag sterk achterbleef bij de verwachtingen. Het Rijk heeft financieel bijgesprongen (voor 95% - resterende 5% ten laste van de bedrijven). Daarmee is de dienstregeling grotendeels in stand gebleven. En waar dit niet kon (buurtbussen konden niet corona proof worden gemaakt), is de haltetaxi als alternatief ingezet.

Maatschappelijk effect

Zeeland is een provincie waar het goed wonen, werken en leven is. Leefbaarheid is basisvoorwaarde voor een economisch vitaal Zeeland. Werken aan leefbaarheid gaat over het benoemen van de concrete vraagstukken en die samen met de regionale partners oppakken. Met daarbij de ambitie dat het totaal meer is dan de som der delen (integrale aanpak).

Provincie Zeeland staat samen met andere overheden in Zeeland in voor een systeem van infrastructuur en collectieve mobiliteits-voorzieningen van voldoende kwaliteit in de zin betrouwbaarheid, snelheid en veiligheid.

Betrouwbaarheid: Het mobiliteitssysteem moet ervoor zorgen dat je op tijd op je bestemming bent. Of dat goederen op het juiste moment aankomen.
Snelheid: Voor functionele verplaatsingen mag de reistijd niet te lang zijn.
Veiligheid: We accepteren niet dat er gewonden en dodelijke verkeersslachtoffers vallen.

Doelstellingen

Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen

Een doelmatig en doeltreffend beheer van de provinciale (water)wegen op zodanige wijze dat deze aansluit bij de principes van assetmanagement en voldoet aan het onderhoudsniveau zoals door het bestuur vastgesteld.

Ten behoeve van een efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen is het Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland (maart 2018) vastgesteld. Bij het in stand houden van de infrastructuur wordt gekeken naar de prestaties die de kapitaalgoederen moeten leveren, de kosten die daaraan verbonden zijn en de risico's die daarbij acceptabel zijn. Naast informatiebeheer en organisatiestructuur vormt het Beheerkader de derde pijler waardoor de instandhouding (beheer en onderhoud) van de provinciale (vaar)wegen doelmatiger georganiseerd kan worden. Als nadere uitwerking van het Beheerkader wordt per infrastructureel kapitaalgoed een Uitvoeringsstrategie opgesteld. Daarin wordt nader beschreven op welke wijze dat specifieke kapitaalgoed in stand wordt gehouden.

Stand van zaken

Het streven was om in 2020 nog een aantal uitvoeringsstrategieën op te maken en vast te laten stellen.

Voor de thema's Groen en Openbare Verlichting is de uitvoeringsstrategie vastgesteld. Vanwege het lopende onderzoek naar de meerjarenonderhoudsprogramma van de Zeelandbrug en de nauwe samenhang met de uitvoeringsstrategie Natte Kunstwerken, is besloten deze uitvoeringsstrategie in 2021 op te stellen. In de Najaarsnota is dit reeds aangegeven. Als gevolg van capaciteitsproblemen bij de NBd, onze partner die voor de Provincies de planvorming en uitvoering van de bewegwijzering verzorgt, is het ook niet gelukt om de uitvoeringsstrategie voor dat thema vast te stellen.

Acties

De versterking van de samenwerking met andere (vaar)wegbeheerders middels periodieke afstemmingsmomenten, we richten ons onder andere op een goede afstemming van wegwerkzaamheden en het voorkomen van overlast voor de weggebruikers.

Bij de uitvoerende taken zoeken we afstemming en samenwerking met andere wegbeheerders binnen Zeeland. In verschillende gremia vindt overleg en afstemming plaats met de andere Zeeuwse (vaar)wegbeheerders. Ook de gezamenlijke huisvesting met het waterschap Scheldestromen draagt hieraan bij.

Voortgang/Resultaat

In 2020 is verder ingezet op versterking van de externe samenwerking op het gebied van (vaar)wegbeheer. Op verschillende punten wordt er samengewerkt of wordt mogelijke samenwerking verkend. Denk hierbij aan groenbeheer, bronbestrijding, medegebruik steunpunten, nadere professionalisering van verkeers- en incident management, gladheidbestrijding, etc. Tussen wegbeheerders in Zeeland periodiek overleg en afstemming plaats over verkeers- en incidentmanagement en toekomstige werkzaamheden. Als gevolg van corona is wel te merken dat nieuwe initiatieven op dit gebied moeilijker van de grond komen, doordat de verschillende overheden enkel digitaal overleggen. De samenwerking op de verschillende gebieden vindt plaats, maar de concrete resultaten kosten meer tijd.

Het plannen en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan infrastructurele kapitaalgoederen op dusdanige wijze dat ze op het vastgestelde niveau in stand worden gehouden.

Voortgang/Resultaat

Met het implementeren van assetmanagement in de organisatie en het vaststellen van de Uitvoeringsstrategieën, verbetert het inzicht in meerjarige onderhoudsplanningen en de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging van instandhoudingsmaatregelen binnen én tussen de verschillende kapitaalgoederen. Daarnaast vindt afstemming plaats met de plannen op het gebied van de investeringsagenda wegen (instandhouding in relatie tot nieuwbouw). Het vastgestelde niveau is geborgd.

Nadere uitwerking van assetmanagement door uitwerking van het Beheerkader in Uitvoeringsstrategieën per infrastructureel kapitaalgoed.
Als nadere uitwerking van het Beheerkader wordt per infrastructureel kapitaalgoed (thema) een Uitvoeringsstrategie (beheerplan) opgesteld. Daarin wordt per kapitaalgoed onder meer omschreven op welke wijze we omgaan met de instandhouding, de knip tussen basis en beleid en de meerjarige kosten die daarmee gepaard gaan. Sinds 2018 zijn er reeds vijf Uitvoeringsstrategieën vastgesteld. In 2021 zullen de Uitvoeringsstrategieën voor natte kunstwerken en bewegwijzering volgen.

Voortgang/Resultaat

In de Uitvoeringsstrategieën wordt per kapitaalgoed onder meer omschreven op welke wijze we omgaan met de instandhouding, de knip tussen basis en beleid en de kosten die daarmee gepaard gaan. Bij aanvang van 2020 waren reeds de uitvoeringsstrategieën voor droge kunstwerken, elektrotechnische verkeersvoorzieningen en verhardingen vastgesteld. In 2020 zijn ook de Uitvoeringsstrategieën voor groen en openbare verlichting vastgesteld. Vanwege het lopende onderzoek naar de meerjarenonderhoudsprogramma van de Zeelandbrug en de nauwe samenhang met de uitvoeringsstrategie Natte Kunstwerken, is besloten deze Uitvoeringsstrategie in 2021 op te stellen. Als gevolg van capaciteitsproblemen bij de NBd, onze partner die voor de Provincies de planvorming en uitvoering van de bewegwijzering verzorgt, is het ook niet gelukt om de uitvoeringsstrategie voor dat thema vast te stellen, deze staat eveneens gepland voor 2021, waarna deze twee kapitaalgoederen als laatste toegevoegd kunnen worden aan de onderhoudsreserve infrastructuur (groot onderhoud).

Doelstellingen

Verbetering verkeersgedrag verkeersdeelnemers
Verbetering van het verkeersgedrag van alle verkeersdeelnemers in Zeeland, ten einde de aantallen ernstige verkeersslachtoffers zoveel mogelijk te beperken.

Binnen het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ) werkt Provincie Zeeland samen met de gemeenten en andere relevante partners aan het vergroten van de verkeersveiligheid. Ons motto daarbij is: 100% verkeersveilig daar gaan we voor! Op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 zal de samenwerking verder worden versterkt. De Bestuurlijke Kopgroep ROVZ is daarbij een belangrijk platform geweest om zaken te bespreken. In de nieuwe governancestructuur is daarnaast een bestuurlijke overlegtafel voorzien waarbij alle bestuurders van overheden en maatschappelijke partners aan tafel zitten. Deze nieuwe governance is van belang omdat één van de uitgangspunten van het SPV een gezamenlijke regionale uitvoering is.

Eén van de uitgangspunten van het plan is immers een regionale uitvoering door de gezamenlijke partners. In 2020 wordt gezamenlijk gewerkt aan een Zeeuwse vertaling van het SPV2030 tot een regionale uitvoeringsagenda SPV. Vervolgens gaan we op de in Zeeland geprioriteerde thema's risico-gestuurd werken en worden er indicatoren benoemd op basis waarvan het we beleid volgen, beoordelen en bijstellen. Het beleid zal integraal zijn gericht op de drie E's, Engineering (infrastructuur), Education (communicatie en educatie) en Enforcement (handhaving). Door gerichte maatregelen te treffen op deze drie E's willen we het gedrag van verkeersdeelnemers verkeersveiliger maken waardoor risico's op ongelukken verminderen en het aantal slachtoffers in het verkeer in Zeeland daalt. Het doel van het beleid is het wegnemen van risico's met als gevolg minder slachtoffers. Ten Behoeve van de nieuwe risico gestuurde werkwijze zullen in de loop van 2020 risico indicatoren worden benoemd. Cijfers over slachtoffers blijven uiteraard van belang maar zijn minder

bepalend voor de beleidsontwikkeling. De cijfers zijn terug te vinden in het jaarverslag van het ROVZ dat in het voor jaar van ieder jaar uitkomt.

De structuur van Zeeland, de eilanden, het platteland en de recreatiefunctie, zijn bepalend voor de bereikbaarheid van Zeeland en ook voor de verkeersveiligheid. Prioriteiten die zeker worden gesteld zijn de fiets (Zeeland is een fietsprovincie) en landbouwverkeer. Landelijk en ook in Zeeland is er veel aandacht voor het thema afleiding. Het is van essentieel belang dat weggebruikers hun aandacht bij het verkeer houden. De landelijke campagne Mono is het afgelopen jaar ook in Zeeland uitgerold. De komende jaren zullen onze inspanningen erop gericht blijven om mensen te wijzen op het belang van aandacht voor het verkeer.

Zeeland is een landbouwprovincie met een bijzondere eilandenstructuur. Met RWS en de ZLTO zijn we in gesprek over een verkeersveilige oplossing voor het landbouwverkeer over de Oosterscheldekering en de Zeelandbrug waarbij we ons richten op een goed evenwicht tussen doorstroming en verkeersveiligheid. Op basis van de ervaringen en de pilot uit 2018/2019 t.a.v. het begeleiden van de landbouwvoertuigen over de Zeelandbrug willen met de ZLTO en RWS tot definitieve afspraken te komen. Voorts heeft de minister een subsidieregeling ten aanzien van de verharding van de bermen en een verkeersveilige inrichting van wegen aangekondigd, voor Zeeland komt € 1,6 miljoen beschikbaar. De eerste tranche van deze maatregelen zullen we tot uitvoer brengen in 2020.

Stand van zaken

Verbetering van het verkeersgedrag van alle verkeersdeelnemers in Zeeland, ten einde de aantallen ernstige verkeersslachtoffers zoveel mogelijk te beperken.

Binnen het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ) werkt Provincie Zeeland samen met de Zeeuwse wegbeheerders en andere maatschappelijke partners aan het vergroten van de verkeersveiligheid. Ons motto daarbij is: 100% verkeersveilig daar gaan we voor! Op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 wordt de samenwerking verder versterkt. In de nieuwe governancestructuur is een bestuurlijke overlegtafel voorzien waarbij alle bestuurders van overheden en maatschappelijke partners aan tafel zitten. Daarnaast komen de wegbeheerders regelmatig bij elkaar in het OZO themaoverleg Mobiliteit. Deze governance is van belang omdat één van de uitgangspunten van het SPV een gezamenlijke regionale uitvoering is.

In 2020 is daarom gezamenlijk een Zeeuwse vertaling van het SPV2030 vastgesteld. In deze Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV2030 staan de Zeeuwse prioriteiten van het verkeersveiligheidsbeleid en is een uitvoeringsstrategie opgenomen voor de komende jaren. We richten ons in Zeeland naast de infrastructuur op heterogeniteit (met name wat betreft fietsers en landbouwverkeer), kwetsbare en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Op deze thema's zetten we integraal de drie E’s, Engineering (infrastructuur), Education (communicatie en educatie) en Enforcement (handhaving) in. Door gerichte maatregelen te treffen op deze drie E’s willen we het gedrag van verkeersdeelnemers verkeersveiliger maken waardoor risico’s op ongelukken verminderen en het aantal slachtoffers in het verkeer in Zeeland daalt. Het doel van het beleid is het wegnemen van risico’s met als gevolg minder slachtoffers.

Het SPV gaat uit van een risico gestuurde aanpak. Onderzoek naar risico's in het Zeeuwse verkeer ligt aan de basis van de Uitvoeringsagenda. In de komende jaren worden steeds meer risico indicatoren benoemd. Cijfers over ongelukken en slachtoffers blijven daarnaast van belang maar zijn minder bepalend voor de beleidsontwikkeling. Ze blijven wel altijd terug te vinden in het jaarverslag van het ROVZ dat in het voor jaar van ieder jaar uitkomt. Ook maakt het ROVZ in het kader van monitoring verkeersveiligheidsrapportages per Driehoeksregio. De cijfers en de rapportages zijn ook terug te vinden op de website van het ROVZ.

Acties

Algemene coördinatietaken (monitoring, kennisoverdracht, beleidsontwikkeling, subsidies)
Scholieren zijn een belangrijke doelgroep waarop onze inspanningen zich richten. Kinderen en jongvolwassenen zijn vaak een belangrijke (toekomstige) doelgroep voor verkeersveiligheidscampagnes zoals MONO, fietsverlichting en BOB. Het is dus van belang om de boodschap van deze campagnes bij scholieren onder de aandacht te brengen. We doen dit door het organiseren van verschillende activiteiten voor scholieren. In 2020 hadden we onder andere een posterwedstrijd en de MONO scoort actie. In 2021 worden in relatie tot de campagnes nieuwe acties ontwikkeld die in samenwerking met de scholen onder de aandacht van scholieren worden gebracht.

Voortgang/Resultaat

Scholieren zijn op verschillende manieren betrokken bij de campagne MONO. In de reguliere verkeerslessen is aandacht voor afleiding (het onveilige gedrag waar de campagne op gericht is). Daarnaast is er voor de middelbare scholen een campagneposter ontwerpwedstrijd uitgeschreven waaraan verschillende middelbare scholen hebben deelgenomen. Voor de basisscholen was er de activiteit MONO SCOORT! De meeste activiteiten zijn, ondanks de corona maatregelen gewoon doorgegaan.

Het betrekken van bedrijven bij de campagne MONO is in beperkte mate gelukt. Er zijn materialen gestuurd naar Dow Chemicals. Samen met ANWB waren er activiteiten gerelateerd aan MONO gepland bij bedrijven. Deze zijn echter vanwege de corona maatregelen in 2020 niet doorgegaan en staan nu gepland in 2021.

Beide doelgroepen worden de komende jaren nog betrokken bij de campagne MONO. Deze activiteit zal dus voorlopig niet zijn afgerond.

Reguliere activiteiten zijn coördinatie van het beleid, ongevallenregistratie, (subsidies) verkeerseducatie, communicatie, monitoring, en kennisoverdracht
In 2020 hebben we met de partners de regionale uitvoeringsagenda vastgesteld. Deze bevat de uitvoeringsstrategie van het samenwerkingsverband ROVZ voor de komende tien jaar. Vanuit het team ROVZ wordt de uitvoering zoveel mogelijk gecoördineerd. Eén van de belangrijkste uitgangspunten van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid is immers een integrale aanpak door de gezamenlijke partners. Deze coördinerende taak bevat verschillende onderdelen. Partners worden samengebracht en acties van verschillende partners worden zo op elkaar afgestemd. Daarnaast levert het team ROVZ verschillende facilitaire diensten zoals het in kaart brengen van de verkeersveiligheid door het uitgeven van een mediascan en een kwartaalrapportage verkeersveiligheid. We zijn ook contactpersoon voor het statistisch programma VIA en delen belangrijke informatie met onze partners. Voor heel Zeeland coördineren we de campagne-uitingen en doen we de communicatie. We organiseren jaarlijks de Zeeuwse maand van de verkeersveiligheid en zijn verantwoordelijk voor het organiseren van verkeerseducatie in Zeeland.

Voortgang/Resultaat

Het jaar 2020 was beleidsmatig bijzonder omdat de switch is gemaakt naar een nieuwe beleidsperiode waarbij wordt uitgegaan van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV). Aan de basis van de aanpak ligt een regionale risico gestuurde aanpak. Dit noopte de partners van het ROVZ tot het gezamenlijk laten uitvoeren van een risico inventarisatie. Op basis daarvan is vervolgens een Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV gemaakt. Deze is medio 2020 vastgesteld.

Sinds 2020 monitoren we de verkeersveiligheid meer gericht op de Basisteam Driehoeken. We doen dit om verkeersveiligheid op de agenda te krijgen van het gremium dat de handhavingscapaciteit verdeelt. Er zijn in 2020 per Basisteam kwartaalrapportages gestuurd

gebaseerd op ongevallencijfers en mediaberichten over ongevallen en verkeersveiligheid. Dit betekent dat er zestien rapportages zijn gemaakt.

In 2020 zijn, net als andere jaren, subsidies toegekend om verkeerseducatie verder te stimuleren.

Gedurende het hele jaar en in het bijzonder in september, de Zeeuwse maand van de verkeersveiligheid, zijn er veel communicatie uitingen geweest over verkeersveiligheid en de activiteiten van het ROVZ.

We voeren de eerste tranche van het actieprogramma verkeersveilige inrichting wegen uit

Voortgang/Resultaat

In het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat extra middelen ter beschikking gesteld voor de veilige inrichting van wegen. In het kader van de eerste tranche van deze subsidieregeling (gebaseerd op co-financiering) hebben de partners van het ROVZ waaronder ook de Provincie Zeeland, subsidieaanvragen ingediend en toegewezen gekregen. De toegewezen projecten worden veelal in 2021 en sommige met een uitloop tot 2026 uitgevoerd.

We maken de provinciale infrastructuur veiliger en stimuleren andere Zeeuwse wegbeheerders hetzelfde te doen.
In 2020 was er een Europese aanbesteding voor de projectleider voor verkeerseducatie. De nieuwe projectleider krijgt in ieder geval de opdracht om het aantal bij ZVL aangesloten scholen te doen stijgen met vijf per jaar (naast de zestien scholen die al in het traject zitten). In Zeeland krijgt verkeerseducatie een hoge prioriteit. We gaan daarbij uit van continue onderwijs tot de jongeren volwassen zijn. Op de basisschool moet daarom een stevige basis worden gelegd. ZVL garandeert een zeker niveau van verkeerseducatie. De nieuwe projectleider zal de komende jaren de contacten met scholen die niet zijn aangesloten bij ZVL, intensiveren.

Voortgang/Resultaat

Het betreft een doelstelling voor de komende jaren waarbij het streven is om zo veel mogelijk deelname aan ZVL te realiseren. Het afgelopen jaar was moeilijk. De scholen waren meer dan anders gesloten. Er waren dan ook veel minder contacten met de scholen dan anders. De interesse in verkeersveiligheid was, logischerwijs, ook lager dan anders. Scholen hadden andere zorgen.

Het goede nieuws is dat in het schooljaar 2019-2020 drie basisscholen het label hebben gekregen en dat op zestien basisscholen het ZVL traject is gestart. Daarnaast zijn er nog een paar scholen die gezegd hebben te willen starten nadat ze enkele andere prioriteiten hebben afgewerkt. Met deze scholen wordt in 2021 zo snel mogelijk weer contact gezocht.

De nieuwe gemeentelijke werkwijze moet het proces bespoedigen. Hiermee is het afgelopen jaar gestart bij de gemeente Goes, Borsele, Vlissingen en de Zeeuws-Vlaamse gemeenten verenigd in het REA Zeeuws-Vlaanderen. De andere Zeeuwse gemeenten zouden volgens planning het komende jaar conform de nieuwe werkwijze gaan werken.

We maken het verkeer veiliger voor kwetsbare en onervaren weggebruikers
Het landbouwverkeer kan tijdelijk door middel van een konvooi regeling gebruik maken van de Zeelandbrug. Hierover zijn afspraken gemaakt met ZLTO, Cumela en Rijkswaterstaat. Deze oplossing is echter tijdelijk. De inzet is om na het afwaarderen van de Oosterscheldekering naar 80 km per uur, onder voorwaarden het landbouwverkeer toe te staan gebruik te maken van de Oosterscheldekering. Deze afwaardering is inmiddels een feit. Het doel is om medio 2021 tot een definitieve afspraak met Rijkswaterstaat te komen.

Voortgang/Resultaat

Het landbouwverkeer kan tijdelijk door midddel van een konvooi regeling gebruik maken van de Zeelandbrug. Hierover zijn afspraken gemaakt met ZLTO, Cumela en Rijkswaterstaat. Deze oplossing is echter tijdelijk. De inzet is om na het afwaarderen van de Oosterscheldekering naar 80 km per uur, onder voorwaarden het landbouwverkeer toe te staan gebruik te maken van de Oosterscheldekering. Hierover vindt nog verder overleg plaats met Rijkswaterstaat.

We verminderen de risico's van vermenging van landbouwverkeer met ander verkeer
Om de verkeersveiligheid te vergroten willen we werkgevers betrekken bij onze inspanningen. Werkgevers hebben immers een verantwoordelijkheid richting hun werknemers. Daarnaast hebben zij rechtstreeks contact met een belangrijke doelgroep, de zakelijke verkeersdeelnemers. In Zeeland willen we het landelijke MONO zakelijk, verbreden naar een Zeeuwse werkgeversaanpak die binnen alle thema's (en niet alleen Afleiding) kan worden ingezet. In 2020 is een plan van aanpak gemaakt dat in 2021 moet leiden tot een concreet projectplan op basis waarvan in hetzelfde jaar pilots kunnen worden uitgevoerd.

Voortgang/Resultaat

Het starten van de landelijk ontwikkelde werkgeversaanpak in Zeeland is onderdeel van de plannen voor de komende tien jaar en opgenomen in de Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV 2030. In het afgelopen jaar is gestart met een verkenning. Enkele bedrijven zijn reeds benaderd in het kader van de betrokkenheid van bedrijven bij de campagne MONO. Daarnaast is er in de ROVZ nieuwsbrief aandacht geweest voor de werkgeversaanpak en de beschikbare verkeersveiligheid toolkit voor bedrijven. Bedrijven zijn door de geldende corona maatregelen echter nog niet actief benaderd.

Wat betreft de Zeeuwse werkgeversaanpak is een plan van aanpak geschreven. Met de uitvoering daarvan wordt gestart in 2021. Het plan gaat uit van het creëren van bewustwording, het versterken van de sociale norm en de aanpak van de veiligheidscultuur. We beginnen met het betrekken van bedrijven waarvan de werknemers dagelijks aan het verkeer deelnemen, zoals transportbedrijven, taxibedrijven, koeriersdiensten en montagebedrijven.

Doelstellingen

Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners
Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners

Een goede bereikbaarheid voor bedrijven, toeristen en forenzen en een goede multimodale bereikbaarheid van de Zeeuwse havens door:

1. Snelle en betrouwbare wegverbindingen voor zakelijk en woon- en werkverkeer
2. Een multimodaal netwerk van achterlandverbindingen voor de Zeeuwse havens (Terneuzen en Vlissingen-Oost) met voldoende capaciteit en bedrijventerreinen.

Met onze partners werken we aan de verbetering van de ontsluiting (via water, spoor en buisleidingen) van de havens in Vlissingen en Terneuzen. De faciliteiten voor het wegverkeer krijgen met name wat betreft de Midden Zeeland route (Goes – Hellegatsplein) extra aandacht. Met de Provincie Zuid Holland en de gemeenten Schouwen Duiveland en Goeree Overflakkee werken we aan een betere doorstroming op de N59. Verder zullen op de N256 enkele Quick Wins worden voorbereid voor uitvoering in 2020. Te noemen is het installeren van zogeheten slimme verkeersregelinstallaties, de aanleg van een bypass voor het landbouwverkeer en het terugbrengen van de maximumsnelheid op de A256 naar 100 km/uur. Voor de lange termijn zal de in 2019 opgestelde variantenstudie verder worden uitgewerkt toeleidende naar een voorkeursbeslissing voor de herinrichting van de N256 in deze coalitieperiode. Naast de infrastructurele verbeteringen richten we ons op een goede OV bereikbaarheid en gaan verder met het gesprek met de NS en het ministerie over de terugbrengen van de Intercity op de Zeeuwse lijn. En met de wegbeheerders werken we aan een verbeterde verkeers- en incidentenmanagement dat ten goed komt van de doorstroming en bereikbaarheid. Met onze partners en via het team Verkeersmanagement maken we afspraken hoe de weg na een

calamiteit weer zo snel mogelijk beschikbaar komt en verbeteren we de afspraken met de verkeerscentrale. Met het ministerie van I&W gaan we aan de slag met het traject Digitaal op Orde.

Stand van zaken

We hebben in 2020 de samenwerking van het Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT) verder verbeterd en een plan gemaakt waarmee de afspraken met de verkeerscentrale kunnen worden aangescherpt. Tevens hebben we geleerd van calamiteiten en hoe deze in de toekomst nog beter, sneller en veiliger af te handelen samen met onze partners. Werkzaamheden en evenementen en mogelijke hinder daarvan zijn we structureel gaan afstemmen met onze partners. Met hulp van het ministerie van I&W hebben we een implementatieplan Digitaal op Orde gemaakt, dat nog bestuurlijk moet worden vastgesteld.

Acties

Afronden Europese CEF-studie naar de verbetering van de spoorontsluiting Gent-Terneuzen, versterken lobby in gezamenlijkheid met North Sea Port en de gemeente Terneuzen
De laatste met name financiële studies zijn afgerond volgens plan. Het ministerie van I&W onderschrijft het belang van Rail Gent Terneuzen en is mede daarom onderdeel geworden van het compensatiepakket voor de Marinierskazerne en in het najaar 2020 zal dit project opnieuw geagendeerd worden op het BO MIRT.

Een eerste financiële toezegging van € 15 miljoen vanuit het compensatiepakket 'Wind in de Zeilen' is binnen. Dit geld is wat ons betreft mede bedoeld voor de verdere uitwerking van de planuitwerking. Met het ministerie van I&W wordt een adaptieve aanpak afgesproken waarbij afhankelijk van een aantal indicatoren verdergaande besluiten worden genomen over aanleg van één of meer onderdelen van deze Railverbinding. Wij werken hierin nauw samen met NSP, Terneuzen, Gent en andere relevante partners zoals ProRail, Infrabel en diverse anderen. In 2021 gaat de planvorming een volgende fase in en wordt de gezamenlijke lobby voor cofinanciering met name van de Europese Unie en Belgische overheid voortgezet

De logistieke processen verbeteren door het toepassen van de nieuwe technologieën, de digitalisering van het bedrijfsleven te stimuleren en samenwerking en data-uitwisseling te promoten en initiëren
De Provincie Zeeland ondersteunt het Kennis & Innovatie-netwerk Zeeland Connect (triple Helix samenwerkingsverband). In het najaar van 2019 is het meerjarenprogramma 2020-2023 van Zeeland Connect door de stuurgroep van Zeeland Connect vastgesteld.

Daarin worden vier innovatielijnen ontwikkeld, te weten:
• Netwerken en verbindingen
• Zero emissie logistiek
• Digitalisering & Robotisering
• Autonoom transport

In de rest van 2020 en in 2021 wordt sterk ingezet op de implementatie van de digitale vrachtbrief. Bedrijven worden door de partners van Zeeland Connect ondersteund bij de implementatie van een digitale vrachtbrief. Diverse webinars en/of seminars worden georganiseerd. Daarnaast wordt een actieprogramma “digitalisering” door Zeeland Connect ontwikkeld. Dit actieprogramma heeft ten doel de digitalisering in de sector verder te verbeteren. Naar verwachting is dit aan het van 2020 gereed.

Daarnaast is de Provincie Zeeland nauw betrokken bij de ontwikkeling van de Central Gate (vrachtwagenparkeerplaats) in het Sloegebied. North Sea Port ontwikkelt een uiterst moderne vrachtwagenparkeerplaats (500 plaatsen). Deze is naar verwachting in 2023 operationeel. Eén van de diensten is dat de loketfunctie van diverse terminals verplaatst wordt naar de Central Gate. Dit wordt dan een enorme moderniseringsslag in de Zeeuwse haven.

Diverse initiatieven - o.a. Kloosterboer/McCain en 6 andere terminals - heeft Zeeland Connect onder handen om een modal shift van weg naar water van de goederenstromen te bewerkstelligen.

Voortgang/Resultaat

Inmiddels zijn er een drietal bijeenkomsten voor de Zeeuwse logistieke sector door Zeeland Connect georganiseerd. Tussen de 10-20 bedrijven hebben interesse getoond. Studenten van de HZ voeren bij deze bedrijven een organisatorisch onderzoek uit. Het doel van het onderzoek is de impact van de implementatie van de digitale vrachtbrief op de organisatie en informatiestromen van deze bedrijven heeft. Tevens geeft dit onderzoek inzicht in de meest geschikte aanbieders van de deze dienst voor het bedrijf.
De ontwikkelingen met betrekking tot de digitalisering van de Central Gate bevinden zich nog in de ontwikkelfase. Diverse onderzoeken bij bedrijven in de haven zijn onderhanden. Gesprekken met de douane worden gevoerd om de mogelijkheden van digitalisering in de strijd tegen de ondermijning te verkennen.
Ondertussen hebben enkele bedrijven vanuit het topsectorenbeleid subsidie (RIJK) ontvangen voor het verschuiven van de goederenstroom van de weg naar het water. De schepen zijn inmiddels omgebouwd en de eerste transporten tussen Zeeland en Flevoland zijn uitgevoerd. De uitbreiding van de dienstverlening naar de andere terminals zijn tijdelijk gestopt. Door de corona crises zijn de goederenstromen van groente en fruit enorm gekrompen. Zeeland Connect pakt later dit initiatief weer op.

Doorontwikkelen van het verkeersmanagement door efficiënt inspelen op de nieuwe technologische ontwikkelingen (Digitaal op Orde)

Voortgang/Resultaat

Met hulp van het ministerie van I&W hebben we samen met de Zeeuwse wegbeheerders een implementatieplan Digitaal op Orde gemaakt, dat nog bestuurlijk moet worden vastgesteld. In de regio gaan we met alle Zeeuwse wegbeheerders aan de slag met het traject Digitaal op Orde, waardoor actuele data beschikbaar komt die gebruikt kan worden om weggebruikers te informeren en te sturen wanneer de situatie daarom vraagt.

Het verbeteren van de logistieke processen door het toepassen van corridormanagement
De Provincie Zeeland verkent de kansen met het Ministerie van I&W, de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant om een goedervervoer corridor Zuid te ontwikkelen. Enkele studies zijn al uitgevoerd. In het najaar volgt een besluit om in 2021 te start met de ontwikkeling van de corridor Zuid. Dit moet de basis vormen voor een actieprogramma goederenvervoer corridor Zuid.

Voortgang/Resultaat

De provincie Zeeland neemt ook deel aan het landelijke project connected transport corridors. In samenwerking met de wegbeheerders worden in Zeeland projecten ontwikkeld om meer invloed op het wegverkeer te krijgen door middel van het gebruik van moderne communicatiesystemen. Er is een plan van aanpak en het vinden van een programmamanager is gaande.

Versterken van het incidentmanagement en verkeersmanagement om te zorgen dat hinder voor het verkeer als gevolg van incidenten en topdrukte evenementen zo gering mogelijk is, uitvoeren van het bestuurlijk vastgestelde actieplan met de partners
Via contracten met de Stichting Incident Management en de samenwerking met de Verkeerscentrale van Rijkswaterstaat handelen we onverwachte afsluitingen van provinciale wegen snel en veilig af. In samenwerking met regionale partners werken we aan het verder beperken van de hinder voor weggebruikers door geplande en ongeplande afsluitingen en aan het zo goed mogelijk informeren over de actuele verkeerssituatie.

Voortgang/Resultaat

Sinds 2019 wordt in regionaal verband gewerkt aan het versterken van het verkeers- en incident management door het Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT) Zeeland. Werkzaamheden en evenementen worden met elkaar afgestemd en incidentsituaties worden

geëvalueerd om daar gezamenlijk van te leren, waarbij steeds het doel is om de hinder voor het verkeer op het Zeeuwse hoofdwegennet als gevolg van bijzondere situaties (werkzaamheden, evenementen, topdruktedagen, incidenten) tot een minimum te beperken.
In april 2021 werkt de Provincie Zeeland al twee jaar samen met de Verkeerscentrale Zuid-Nederland van Rijkswaterstaat. Incidentmeldingen en pechgevallen op Provinciale wegen worden nu sneller doorgegeven vanuit de politie via de verkeerscentrale aan de dichtstbijzijnde kantonnier van de provincie Zeeland. Dit heeft geleid tot het sneller afhandelen van incidenten, en tot een verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid. Ook kan de Provincie meldingen op provinciale wegen beter monitoren en kantonniers op de juiste plek op he juiste moment inzetten.
In 2020 hebben GS en PS de visie op verkeersmanagement vastgesteld. Daarbij is gekozen voor de strategie basis, waarin voor de komende vier jaar een doorontwikkeling van reeds ingezette acties is voorzien. Tevens heeft een evaluatie plaatsgevonden naar het functioneren van de samenwerking binnen het RVT Zeeland en zijn diverse verbetervoorstellen gedaan die vanaf 2021 worden geïmplementeerd om de samenwerking verder te verbeteren .

Realiseren van quick wins ten aanzien van verkeersveiligheid en doorstroming op de Midden Zeeland route en het opstellen van een visie van de gewenste en een programma met noodzakelijke aanpassingen in de periode 2023-2028

Voortgang/Resultaat

De maximumsnelheid op de A256 is terug gebracht naar 100 km/uur, de regelingen van de Zeelandbrug en de verkeerslichten bij de kruising N256 / Langeweg zijn aangepast. Verder zijn in 2020 voorbereidingen getroffen om op de N256 maatregelen uit te voeren. Voor de korte termijn gaat het om het installeren van zogeheten slimme verkeersregelinstallaties, de afwaardering van de N664 (tussen 's-Heer-Hendrikskinderen en Eindewege) en de aanleg van een bypass voor het landbouwverkeer. Voor de lange termijn zal de in 2019 opgestelde variantenstudie verder worden uitgewerkt. Hiertoe is in 2020 gestart met een studie die moet resulteren in een oplossingsrichting voor de herinrichting van de N256 op het tracé tussen Goes (A256) en de afslag op Noord-Beveland (N255) in deze coalitieperiode. Er is projectgroep en een bestuurlijk overleggroep gevormd met betrokken gemeenten om samen de studie uit te gaan voeren.

Doelstellingen

Wegeninvesteringen

Mobilisten kunnen zich op het Provinciale wegennet goed en veilig verplaatsen zonder dat de kwaliteit van de leefomgeving daarmee onder druk komt te staan. Via het Meerjarenprogramma Infrastructuur Zeeland (MIZ) programmeren we de benodigde investeringen. Indien uitvoerings-gereed, wordt er een kredietaanvraag ten laste van de investeringsagenda gedaan. Voor 2020 zijn de volgende projecten van belang:

- N256 Midden-Zeeland route - voorbereiding voorkeursvariant (bestuurlijke vaststelling begin 2022)
- N290 fase 1 Terneuzen – Zaamslag - realisatie
- Derde Fase Recreatieverdeelweg - realisatie
- Parallelweg Absdale – Hulst - realisatie
- N256 - Landbouwweg Zandkreeksluis - realisatie
- N286, landbouwroute Poortvliet - realisatie
- Industrieweg, fietstunnel Maintenance Value Park - realisatie
- Afrit 33 van de A58 (zuidzijde) en T-aansluiting op de N289: tijdelijke verkeersregelinstallatie in aanloop naar definitieve maatregelen
- N659 rotonde recreatiepark Speelmansplaten - realisatie

- Amoveren fietspad Sluiskil -Sluizencomplex
- Impuls Veilige N-wegen rijks subsidieprogramma N-wegen - realisatie 1e jaartranche
- Reconstructie traverse Kapellebrug – voorbereiding voor uitvoering in 2021
- Reconstructie N664 ’s Heer Hendrikskinderen – voorbereiding voor uitvoering in 2021
- N662 rotonde Ritthem en afwaardering Ritthemsestraat – realisatie
- Fietssnelweg Zelzate – Terneuzen – voorbereiding
- N290 fase 3 en 4 - voorbereiding

N673 Zanddijk en N290 Traverse Kapellebrug zijn grote projecten (zie aldaar).

Stand van zaken

Op alle hier genoemde projecten zijn vorderingen geboekt. De fietstunnel bij het Maintenance Value Park Terneuzen is inmiddels gerealiseerd. De volgende projecten worden dit jaar aanbesteed: N290 fase 1 Terneuzen – Zaamslag, Derde Fase Recreatieverdeelweg, Parallelweg Absdale – Hulst, N256 - Landbouwweg Zandkreeksluis, N286, landbouwroute Poortvliet. N659, rotonde recreatiepark Speelmansplaten, N662 rotonde Ritthem en afwaardering Ritthemsestraat. De reconstructie van de N664 ’s Heer Hendrikskinderen schuift qua uitvoering door naar 2022. De fietssnelweg zelfs naar 2023 vanwege de werkzaamheden aan de Zeesluis.

Acties

De actualisatie aantal wegencategoriseringsplannen, aangezien deze aan de basis liggen aan de investeringsbeslissingen

Voortgang/Resultaat

In 2016 is door een provincie breed wegencategoriseringsplan vastgesteld voor alle wegbeheerders in het buitengebied. De wegcategorie hangt nauw samen met het toepasselijke snelheidsregime. In de praktijk lopen we er tegen aan dat inrichting van de weg met het daarbij horende snelheidsregime lang niet overal realiseerbaar is en op bestuurlijke en maatschappelijke weerstand stuit. Daarom gaan we met de andere wegbeheerders opnieuw in gesprek hoe het plan gerealiseerd kan worden en daar waar dat niet mogelijk aanpassing op onderdelen te overwegen. Op Walcheren is inmiddels via de Gebiedsgewijze aanpak overeenstemming. In 2020 gaan wij het overleg aan in de overige gebieden. Verder wordt overwogen de N667 tussen Heinkenszand en 's Heerenhoek en de N257 Philipsdam af te waarderen naar respectievelijk erftoegangsweg en gebiedsontsluitingsweg.

In 2020 werken we aan de voorbereiding en de daadwerkelijke realisering van de geprogrammeerde projecten uit het wegeninvesteringsprogramma voor 2020

Voortgang/Resultaat

Zie rapportage bij doelstelling wegeninvesteringen.

We gaan verder met het afstemmen van de investeringen van de wegbeheerders in Zeeland, o.a. in het POVV en de beheerplanning

Voortgang/Resultaat

Binnen het Overleg Zeeuwse Overheden (OZO) is er een themaoverleg mobiliteit waar alle Zeeuwse wegbeheerders aan deelnemen. In het overleg is een driedeling aangebracht: A; projecten en beheer openbare ruimte, B; Beleid en Strategie, C; Verkeersveiligheid (ROVZ). Dit overleg kent ook ambtelijke tegenhangers waarin meer en detail afstemming plaats vindt.

Voor de concrete en meer technische afstemming m.b.t. wegwerkzaamheden, omleidingsroutes en afstemming tussen wegbeheerders zijn de systemen Melvin (korte termijn < 2 jaar) en MOOR (lange termijn) beschikbaar. Alle wegbeheerders en nutsbedrijven maken gebruik van deze systemen.

Doelstellingen

Concurrentiepositie logistiek
Verbetering van de concurrentiepositie en behoud van werkgelegenheid in de Zeeuwse sectoren logistiek en maintenance.

De logistieke sector groeit hard door - ook in 2020. Innovaties bieden kansen voor doorstroming, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Innovatielijnen waaraan wordt gewerkt zijn o.a. autonoom transport, zero emissie logistiek en digitalisering&robotiseringn. Zeeland Connect speelt op de innovatielijnen een aanjagende en faciliterende met aanverwante roadmaps. De maintenance sector is voor de economie en de veiligheid in onze regio is groot. In 2020 is verder gewerkt aan innovaties en toepassingsmogelijkheden van circulaire economie. De activiteiten in de nieuwe sector Wind op Zee worden voortgezet (o.a. realisatie van een Fieldlab Wind op Zee).

Stand van zaken

Continue proces. In 2020 zijn weer stappen vooruit gezet waar het gaat om concrete toepassingsmogelijkheden van innovaties, met name rond autonoom transport en circulaire economie.

Acties

Ondersteunen van kansrijke innovaties die kunnen leiden tot nieuwe bedrijvigheid of een hogere toegevoegde waarde, bijv. de toepassingsmogelijkheden van circulaire economie in de procesindustrie

Voortgang/Resultaat

Dit jaar heeft het KIC|MPI drie circulaire projecten uitgevoerd. Daarnaast organiseerde het KIC|MPI met de FME de bijeenkomst 6-25. De doelstelling is om de industrie door simpele maatregelen tot 2025 6 miljoen ton CO2 uitstoot te verminderen. Dit betreft verbeteringen ten aanzien van onderhoud.

Realiseren van het Fiedlab Wind op Zee (Zephyros) in Zeeland
Overleg wordt gevoerd met Zephyros, Impuls en de kenniswerf voor het realiseren van een fysieke locatie van Zephyoros in Vlissingen. Dit is ook een onderdeel van het compensatiepakket van de marinierskazerne.

Voortgang/Resultaat

De besprekingen voor het realiseren van het Fieldlab Zephyros wordt nog gevoerd. medewerkers van Impuls, Campus Zeeland en de kenniswerf onderzoek de mogelijkheid om een leegstaande fabrieksruimte in het gebied van kenniswerf in gebruik te nemen. Deze ruimte wordt dan gebuikt voor het eerste project van Zephyros (Airtube) voor het gebruik van drones bij de inspectie en beperkt onderhoud van de blades van de windmolens.

Stimuleren samenwerking en innovatie in de logistiek, o.a. via Zeeland Connect

Voortgang/Resultaat

Via het kennisnetwerk Zeeland Connect verloopt dit voorspoedig. Er zijn vier actielijnen benoemd (autonoom transport, energietransitie, digitalisering/robotisering, netwerken/verbindingen). Daarnaast wordt deelgenomen aan de diverse landelijke initiatieven zoals clean energy hubs, connected transport corridors, Catalyst , green deal binnenvaart,

zeevaart en binnenhavens. Verder is er deelgenomen aan diverse bijeenkomsten door de IPO-leden en de topsector logistiek om de samenwerking in de logistieke sector te verbeteren.

Tot stand brengen van cross-overs tussen de sectoren chemische- en procesindustrie, Wind op Zee en Land, en infrastructuur

Voortgang/Resultaat

Diverse gesprekken worden gevoerd met de kennis & innovatienetwerken. Periodiek overleg is er tussen KiC|MPI, Zephyros,, WCM en provincie Zeeland. Dit proces loopt.

Uitvoeren visie Logistiek i.s.m. Zeeland Connect en uitvoeren van de roadmap met 3 innovatielijnen, waaronder autonoom transport (varen en rijden) en verduurzamen Sector Transport en Logistiek (terminalfaciliteiten en laadinfra)

Voortgang/Resultaat

Diverse projecten zijn het afgelopen jaar in ontwikkeling genomen. Het meerjarenprogramma is door de stuurgroep van Zeeland Connect vastgesteld. De actieplannen Zero-emissie logistiek en autonoom transport Zeeland zijn in uitvoering. Een werkgroep ontwikkelt het actieprogramma Digitalisering & Robotisering. Aan diverse landelijke programma's wordt deelgenomen: Catalyst, Connected Transport Corridors, Clean energy hubs, green deal binnenvaart, binnenhavens en zeehavens.

Vertalen van het Meerjarenprogramma 2016 – 2019 van de Topsector logistiek naar regionale actieprogramma, benutten Europese Middelen.

Voortgang/Resultaat

Momenteel zijn 3 OP-Zuidprogramma's in uitvoering, te weten: Dare2Share, living lab autonoom transport Zeeland, Zero emissie logistiek Zeeland. Na bemiddeling van de Provincie heeft North Sea Port CEF-subsidie ontvangen voor de realisatie van de Central Gate.

Doelstellingen

Impuls bedrijventerreinen

Beter benutten van regionale bedrijventerreinen.

We werken aan het beschikbaar hebben van voldoende planologische ruimte voor havenontwikkeling en bedrijven en zetten in op een kwaliteitsimpuls en de verduurzaming van terreinen. Belangrijke instrumenten zijn de behoefteprognose voor bedrijventerreinen, de regionale bedrijventerreinenprogrammering die de gemeenten op basis daarvan opstellen en door de Provincie worden goedgekeurd. Met de subsidieregeling Fonds Impuls Bedrijventerreinen ondersteunt de Provincie de gemeenten bij de uitvoering van herstructureringsprojecten. In 2019 is een subsidieregeling geopend voor het uitvoeren van duurzaamheidsscans. In 2020 wordt op basis van deze scans een demoproject voor de verduurzaming van bedrijventerreinen gestart, met inzet van de gelden uit de regio envelop.

Stand van zaken

We werken aan het beschikbaar hebben van voldoende planologische ruimte voor havenontwikkeling en bedrijven en zetten in op een kwaliteitsimpuls en de verduurzaming van terreinen. In 2019 is de behoefteprognose voor regionale bedrijventerreinen opgesteld. Op basis hiervan zijn de gemeenten in 2020 gestart met het opstellen van nieuwe regionale bedrijventerreinenprogramma's. Met de uitgevoerde 5e ronde van het Fonds Impuls Bedrijventerreinen heeft de Provincie de gemeenten ondersteunt bij het toekomstbestendig

houden van de bestaande voorraad bedrijventerreinen. Door de uitvoering van de duurzaamheidsscans in 2020 is een impuls gegeven aan de verduurzaming. In 2020 is het FIB en het provinciale beleid geëvalueerd. Dit heeft geleid tot een voorstel voor een aanpak waarin herstructurering en duurzaamheid gecombineerd worden tot een integrale aanpak voor het toekomstbestendig houden van de Zeeuwse bedrijventerreinen.

Acties

Bieden van advies en analyse van de economische behoefteprognoses

Voortgang/Resultaat

Analyse van de economische behoefteprognoses is onderdeel van de bedrijventerreinenprognose, door de uitwerking naar de verschillende economische sectoren.

Start van een demoproject verduurzaming bedrijventerreinen

Voortgang/Resultaat

Door de vertraging in de uitvoering in de duurzaamheidsscans zijn slechts twee mogelijkheden naar voren gebracht voor demonstratieprojecten voor verduurzaming op bedrijventerreinen. Deze voorstellen hebben betrekking op de bedrijventerreinen Smokkelhoek in Kapelle en Welgelegen in Tholen. Beide projecten zullen in 2021 uitgewerkt worden.

Uitvoer Subsidieregeling Impuls Bedrijventerreinen

Voortgang/Resultaat

De 4e ronde van de subsideregeling Impuls Bedrijventerreinen is uitgevoerd. Er is subsidie verleend aan de gemeente Kapelle voor de herstructurering van bedrijventerrein Smokkelhoek.

Uitvoering van de subsidieregeling duurzaamheidsscans bedrijventerreinen.

Voortgang/Resultaat

De subsidieregeling voor het uitvoeren van duurzaamheidscans is in november 2019 opengesteld. De duurzaamheidsscan heeft als doel om de kansen voor naast energiebesparing, productie van duurzame energie, circulaire economie, klimaatadaptatie en versterken van biodiversiteit voor bedrijven en bedrijventerreinen in beeld te brengen.
Gedurende 2020 zijn scans gestart op de volgende bedrijventerreinen
1. Schouwen Duiveland - Bedrijvenpark Zuid Zierikzee
2. Middelburg - Begeleiding Energiebesparing MKB
3. Kapelle - Bedrijventerrein Smokkelhoek
4. Borsele - Bedrijventerrein ’s Gravenpolder
5. Tholen - Bedrijventerrein Welgelegen
6. Goes, namens de Bevelandse gemeenten Bedrijventerreinen De Bevelanden
7. Vlissingen – Buitenhaven, Vesta
8. Vlissingen - Bedrijventerrein Baskensburg

Bedrijfsbezoeken en fysieke bijeenkomsten waren een onderdeel van de aanpak van de scans. Deze hebben door de coronacrisis niet of slechts beperkt plaats kunenen vinden, zodat uitvoering van de scans ernstig vertraagd is. De uitvoering loopt door tot in 2021.

Zorgen voor voldoende planologische ruimte voor bedrijven door met de gemeenten de regionale bedrijventerreinenprogramma’s te actualiseren op basis van de prognose uit 2019

Voortgang/Resultaat

In 2019 is een nieuwe bedrijventerreinnenprognose opgesteld. In de prognose wordt de uitbreidingsvraag van bedrijven in de periode 2019 tot en met 2030 geraamd op een bandbreedte tussen 108 tot 207 hectare bedrijventerrein in de provincie Zeeland. Dit betekent een jaarlijkse vraag van circa 9 tot 17 hectare. Het grootste deel van de uitbreidingsvraag komt voort uit de sectoren logistiek & groothandel en de industrie. Wanneer de uitbreidingsvraag wordt vergeleken met het bestaande harde planaanbod lijkt er, puur kwantitatief gezien, in de meeste regio's voorlopig voldoende aanbod aanwezig om in de uitbreidingsvraag te voorzien. Het rappport gaat ook in op de eisen die verschillende sectoren stellen aan locatie en kwaliteit van de bedrijventerreinen.

De gemeenten wordt gevraagd om in 2020 de regionale bedrijventerreinprogramma's te actualiseren op basis van deze prognose en daarbij aandacht te besteden aan de gewenste uitbreiding en de bandbreedte die in de prognose is berekend en aan kwaliteit en toekomstbestendigheid van de bestaande voorraad aan bedrijventerreinen.

Doelstellingen

Bereikbaarheid voor de mensen

Basisbereikbaarheid per openbaar vervoer op orde.

In vrijwel elke levensfase is het nodig om fysiek afstanden te overwinnen om activiteiten te ontplooien. Dat kan door zelf ergens naar toe te reizen, maar inmiddels ook door ‘moderne’ varianten (digitale snelweg, pakketdiensten). Een passende vervoersvoorziening is belangrijk vanuit mens én maatschappij. In een provincie met een relatief lage bevolkingsdichtheid, fysieke uitdagingen door de ‘eilandenstructuur’ en een open blik naar Vlaanderen, Brabant en Zuid-Holland, is het een uitdaging om de bereikbaarheid op orde te houden. Voor de Leefbaarheidsagenda ligt de nadruk op maatschappelijk meedoen, met een accent op specifieke groepen (bijv. scholieren/studenten). Met de verantwoordelijkheid voor het regionaal openbaar vervoer als startpunt bouwen we aan ‘slimme mobiliteit’ waarbij innovatie, duurzaamheid, deelgebruik en samenwerken met andere overheden sleutelwoorden zijn.

Hier biedt de regio deal een stimulans met extra middelen voor een pilot Mobility as a Service gericht op scholieren die naar Goes, Zierikzee en Terneuzen reizen.

Stand van zaken

Vanuit de regio deal pilot Smart Mobility vragen we studenten om hun mobiliteitsdata met ons te delen. Daarin worden niet alleen reizen met de bus en trein voor ons inzichtelijk, maar ook de reizen die met de auto (zelf rijden of carpoolen) of fiets gemaakt worden. Op basis van de verzamelde data worden knelpunten in mobiliteit en de aansluiting op lesroosters in kaart gebracht en kunnen we daarop verbeteringen aanbrengen. Hiervoor zijn schoolmobiliteitshubs met een aanbod van deelauto's, deelscooters, deel e-bikes of deelfietsen in beeld om zo onderwijslocaties en stageplekken beter bereikbaar te maken. Helaas hebben we in 2020 door corona weinig reizen kunnen meten en waren de data niet representatief voor een normale situatie. Wel zijn plannen voorbereid om op diverse andere onderwijslocaties via een mediacampagne de dataverzameling op te starten waardoor we op basis van meer data beter analyses kunnen maken. verder zijn voorbereidingen getroffen om diverse pilots op te starten wanneer studenten weer vaker naar onderwijslocaties en stagebedrijven mogen gaan reizen. Scalda en HZ zijn positief over de plannen en werken graag mee.

Acties

Basisbereikbaarheid per openbaar vervoer op orde

- voor dienstregelingjaar 2021 e.v. vindt een hernieuwde afstemming plaats van vraag naar en aanbod van busvervoer en Westerschelde Ferry, rekening houdend met de gevolgen van de coronacrisis en de introductie van de intercity per december 2021.
- actualisatie halteplan n.a.v. nieuw bestuursakkoord toegankelijkheid OV en daaruit voortvloeiende regelgeving.

- stationsplan 2022: mede opstellen plan voor fietsparkeren bij stations.

Voortgang/Resultaat

- hernieuwde afstemming van vraag en aanbod vindt momenteel plaats in het kader van het i.v.m. de coronasituatie op te stellen transitieplan;

- actualisatie halteplan wacht nog op een nieuw bestuursakkoord, dat door het rijk wordt voorbereid.

- stationsplan: de aanpak van Zeeuwse knooppunten is onderdeel van de regionale mobiliteitsstrategie en wordt samen met de Zeeuwse gemeenten uitgewerkt. Op basis daarvan wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld en de investeringen per knooppunt voorbereid. Met inzet van gelden uit 'Wind in de Zeilen'wordt komende jaren geïnvesteerd in het station Vlissingen. Verkennende gesprekken over knooppuntontwikkeling in andere gebieden zijn in gang gezet.

Door-ontwikkelen (openbaar) vervoer
- de invoering van 11 ZE-bussen conform het verbeterplan van Connexxion;
- het strekken van kernnet- en scholierenlijnen, zodat reizigers directer en sneller van herkomst naar bestemming kunnen reizen;
- de introductie van accountbased ticketing als nieuwe abonnementsvorm voor o.a. scholieren.

Voortgang/Resultaat

- invoering van 11 ZE-bussen is vertraagd omdat nog geen overeenstemming is bereikt over de kosten en financiering van de bijbehorende laadinfrastrcutuur en E-Hubs;

- het strekken van kernnet- en scholierenlijnen wordt momenteel besproken in het kader van het transitieplan;

- er is ingestemd met de introductie van account based ticketing in de vorm van Zeeland Voordeel per 2 mei 2021.

Nieuwe vervoersconcepten ontwikkelen en uittesten

- In samenwerking met gemeenten komen tot pilots voor integratie van openbaar vervoer en doelgroepenvervoer
- Verdere ontwikkeling deelconcepten ‘van bezit naar gebruik’: autodelen (emobilitypark), fietsdelen (fietshubs)
- Gebiedsgericht faciliteren van kleinschalige mobiliteitsinitiatieven (vervolg op regioaanpak Schouwen-Duiveland)
- Smart Mobility: transitie-pad opstellen naar autonoom vervoer in Zeeland

Voortgang/Resultaat

- met de gemeenten Middelburg en Vlissingen vindt overleg plaats over pilot rond integratie van openbaar vervoer en doelgroepenvervoer;

- deelconcepten van bezit naar gebruik: Op diverse plekken in Zeeland is deelmobiliteit uitgebreid. In enkele gemeenten zijn deelfietsen beschikbaar, met 14 inleverlocaties. Het aantal deelauto's neemt toe en diverse plannen voor uitbreiding zijn in voorbereiding. In 2021 zijn op diverse onderwijslocaties schoolmobiliteitshubs voorzien. Door corona is er het tempo van uitbreiding wel lager dan voorzien.

- kleinschalige mobiliteitsinitiatieven: Op Schouwen-Duiveland zijn diverse toevoegingen gedaan aan het eilandelijk mobiliteitssysteem. Enkele deelauto's en een bredere gebruikersgroep voor de Schoolbus Zonnemaire. Thover op Tholen ontwikkelt zich door

meerdere vormen van groepsvervoer aan te spreken en maaltijdservice aan te bieden. De ontmoetingsbus Reimerswaal is een nieuw mobiliteitsconcept dat is voorbereid en zal starten op het moment dat de coronacijfers het toelaten.

- smart mobility: Plan van aanpak voor autonoom vervoer op Schouwen-Duiveland is opgestart, in 2021 wordt dit verder uitgewerkt om te komen tot een pilot. De prehaalbaarheidsstudie voor het inzetten van een autonoom Pontje is afgerond. Deze wordt nu enthousiast opgepakt om tot een pilot te komen in de haven van Vlissingen. Er wordt door onder andere de gemeente Vlissingen, Provincie Zeeland, Damen Shipyards en Hogeschool Zeeland gebouwd aan een consortium om een 2-jarige pilot op te zetten. In gemeente Sluis zijn verkennende gesprekken over de inzet van grensoverschrijdend autonoom transport.

Doelstellingen

Ruimtelijke kwaliteit versterken

Een passende duurzame woning en een prettige woonomgeving.

Demografische ontwikkelingen (vergrijzing, huishoudenverdunning), nieuwe keuzes rond verduurzaming en ontwikkelingen in de zorg(behoefte) hebben een belangrijke invloed op de woonbehoefte. De vraag naar woningtypen en woonmilieus verandert hierdoor. Deze vraag verschilt per regio. Het gaat niet alleen om aantallen, maar ook om een match met de kwalitatieve vraag en een koppeling met duurzaamheidsdoelen. De aanpassing van de bestaande woningvoorraad door sloop, woningverbetering en herstructurering is een belangrijke opgave, boven het toevoegen van woningen aan de woningvoorraad.

Deze opgave is in 2019 in beeld gebracht door het Kwalitatief Woononderzoek Zeeland (KWOZ) en is aanzienlijk. Samen met de gemeenten heeft de provincie hier met onze verantwoordelijkheid voor de regionale woningbehoefte een sleutelrol. We stimuleren als Provincie de inzet hierop en ondersteunen dit via bestaande instrumenten, zoals de Provinciale Impuls Wonen, investeringen via de regio-envelop, leningen voor woningverduurzamingen en een gebiedsgerichte aanpak samen met de gemeenten. Het KWOZ geeft ook een aanzet voor een aanpak van de problematiek. Met de gemeenten werken we aan een uitvoeringsprogramma waarin met bestaande en nieuwe instrumenten wordt gewerkt aan een toekomstbestendige woningvoorraad.

In dit thema speelt ook de versterking van de functie van de stad als plek om te winkelen, te leven en te ontmoeten. Deze functie staat onder druk, o.a. door de toename van leegstand in de detailhandel en maatschappelijk vastgoed. We zijn hierin een haken hierop aan als partner met een visie op detailhandel, cultuur en bebouwde omgeving (m.n. herbestemming). Onze rol is hier vooral faciliterend (bijv. richting stedennetwerk Z4) en stimulerend (bijv. richting initiatief om met leegstaande plekken en panden om te gaan of wijkverbetering te ondersteunen).

Stand van zaken

Een passende duurzame woning en een prettige woonomgeving.

Demografische ontwikkelingen (vergrijzing, huishoudenverdunning), nieuwe keuzes rond verduurzaming en ontwikkelingen in de zorg(behoefte) hebben een belangrijke invloed op de woonbehoefte. De vraag naar woningtypen en woonmilieus verandert hierdoor. Deze vraag verschilt per regio. Het gaat niet alleen om aantallen, maar ook om een match met de kwalitatieve vraag en een koppeling met duurzaamheidsdoelen. De aanpassing van de bestaande woningvoorraad door sloop, woningverbetering en herstructurering is een belangrijke opgave, boven het toevoegen van woningen aan de woningvoorraad.

Deze opgave is in 2019 in beeld gebracht door het Kwalitatief Woononderzoek Zeeland (KWOZ) en is aanzienlijk. Samen met de gemeenten heeft de provincie hier met onze verantwoordelijkheid voor de regionale woningbehoefte een sleutelrol. We stimuleren als Provincie de inzet hierop en ondersteunen dit via bestaande instrumenten, zoals de Provinciale Impuls Wonen, investeringen via de regio-envelop, leningen voor woningverduurzamingen en een gebiedsgerichte aanpak samen met de gemeenten. Het KWOZ geeft ook een aanzet voor

een aanpak van de problematiek. Met de gemeenten werken we aan de Zeeuwse woonagenda waarin een uitvoeringsprogramma wordt uitgevoerd met een aantal actielijnen waarin gezamenlijk wordt gewerkt aan een toekomstbestendige woningvoorraad. De Zeeuwse woonagenda wordt bestuurlijk afgestemd in het OZO.

De Provincie heeft in 2020 actief ingezet op een lobby bij het Rijk, in samenwerking met het IPO , voor meer aandacht voor de opgave van de herstructurering en verduurzaming van de bestaande woningvoorraad. dit heeft mede bijgedragen aan de vorming van een rijksfonds voor deze opgave in de woningvoorraad.

In dit thema speelt ook de versterking van de functie van de stad als plek om te winkelen, te leven en te ontmoeten. Deze functie staat onder druk, o.a. door de toename van leegstand in de detailhandel en maatschappelijk vastgoed. We haken hierop aan als partner met een visie op detailhandel, cultuur en bebouwde omgeving (m.n. herbestemming). Onze rol is hier vooral faciliterend (bijv. richting stedennetwerk Z4) en stimulerend (bijv. richting initiatief om met leegstaande plekken en panden om te gaan of wijkverbetering te ondersteunen).

Acties

Aanpak verduurzaming woningvoorraad, o.a. uitvoeren energiescans en de inzet van duurzaamheidsleningen (met middelen vanuit regio-envelop)

Voortgang/Resultaat

Er is vanuit de Regio Deal subsidie verleend aan Bouwend Zeeland voor de training van installateurs in nieuwe duurzame technieken. Deze training is gestart in 2019 en voortgezet in 2020, maar met aanzienlijke vertraging door COVID-19, omdat de fysieke bijeenkomsten geen of slecht beperkt doorgang hebben kunnen vinden. De training is omgezet naar digitale bijeenkomsten.

De website van Energiek Zeeland Specifiek is een platform voor duurzaamheidsscans van particuliere woningen. Woningeigenaren worden via de website en advies aan huis ondersteund bij de verduurzaming van hun woning. Begin 2020 was de Stichting gereed om van start te gaan. Als gevolg van de lockdown is het advies aan huis slechts gedurende een beperkte tijd mogelijk geweest. Hierdoor heeft de Stichting de activiteiten grotendeels stil moeten leggen. Er wordt gewerkt aan een aanpak om de adviezen geheel digitaal te maken, maar dit behoeft een verdere uitwerking en investering.

November 2020 is de Zeeuwse variant van de energiebespaarleningen gestart. Via het Warmtefonds kunnen particuliere woningeigenaren en VvE's uit Zeeland goedkoop geld lenen voor het uitvoeren van energiebesparende maatregelen in bestaande woningen. Hierbij wordt de bestaande rente verlaagd met 0,5 %, zowel voor particulieren als voor VvE's. Er wordt een extra rentekorting gegeven van 0,2 % voor Zeer energiezuinig pakket/Nul-op-de-meter.

Actualisatie woningmarktafspraken op basis van de demografische prognose 2019 en het KWOZ(met name Walcheren)

Voortgang/Resultaat

In 2019 is de nieuwe provinciale bevolkingsprognose opgesteld. Op basis van de prognose en de woningbehoefte van de verschillende bevolkingsgroepen is in het Kwalitatief Woononderzoek Zeeland (KWOZ) de kwalitatieve woonbehoefte bepaald en de omvang en kwaliteit van de bestaande woningvoorraad in beeld gebracht. In 2020 is voor alle regio's met uitzondering van Schouwen Duiveland een locatieonderzoek gestart, waar de planvoorraad wordt vergeleken met de kwalitatieve behoefte. Schouwen Duiveland had een dergelijk onderzoek reeds eerder uitgevoerd. In een deel van de regio's is een start gemaakt met een woonvisie en/of woningmarktafspraken op basis van de prognose, het KWOZ en de locatieonderzoeken. Verwacht wordt dat deze in 2021 worden afgerond. Voor enkele gemeenten in Zeeuws Vlaanderen is een plan van aanpak opgesteld, gericht op het faciliteren

van kwalitatief gewenste woningbouwprojecten in een situatie met een ruim aanbod van woningbouwplannen.

Bouwtitelbank inzetten om sanering woningvoorraad te stimuleren (met inzet middelen vanuit regio-envelop)

Voortgang/Resultaat

Doel van de bouwtitelbank was het door verevening verbinden van nieuwbouw en het slopen van woningen, waardoor sloop van laag kwalitatieve woningen op gang gebracht wordt en ruimte ontstaat voor nieuwbouw. De bouwtitelbank kan alleen werken als er sprake is van enige druk op de woningmarkt waardoor het bezit van een bouwtitel geld waard is. Dit vraagt om een samenspel tussen gemeenten en Provincie bij het formuleren van ruimtelijk beleid, zoals het vaststellen van een structuurvisie. De Provincie kan een faciliterende rol spelen bij de opzet van een bouwtitelbank en eventueel in het verstrekken van een startkapitaal.

Uit de verkenning van het instrument is naar voren gekomen dat de bouwtitelbank (mogelijk) een interessant instrument is om in te zetten bij de Zeeuwse sloopopgave. Om het instrument toe te kunnen passen is het noodzakelijk om op basis van de omvang van de sloopopgave in te grijpen in de woningmarkt door het verplicht stellen van een bouwtitel. Uit het onderzoek bleek dat er nog grote onduidelijkheid bestaat rond de juridische haalbaarheid van dit instrument. Het uitvoeren van een pilot in één gemeente rond één project bleek ook niet zinvol. Daarom is besloten dit projectonderdeel te beëindigen en de daarvoor gereserveerde bedragen op te laten gaan in het herziene onderdeel gebiedsgerichte aanpak.

Monitoring van de ontwikkelingen in de woningvoorraad en woningbouwplannen

Voortgang/Resultaat

Voor de monitoring van de ontwikkeling van de woningbouw en woningbouwplannen is een planmonitor in de vorm van een dashboard ontworpen waar woonbehoefte, planvoorraad en ruimte voor aanvullende woningbouwplannen ("ladderruimte") per regio in beeld wordt gebracht. Tevens is een voortgangsrapportage over de woningbouw opgesteld. Zowel de planmonitor als de voortgangsrapportage zijn beschikbaar via de provinciale website.

Negende ronde Provinciale Impuls Wonen (met extra inzet vanuit middelen regio-envelop)

Voortgang/Resultaat

De openstelling van de vorige ronde PIW in het voorjaar 2020 (negende ronde) viel precies in het begin van de coronauitbraak in maart en april. Hierdoor zijn er minder subsidieaanvragen ingediend dan bij voorgaande ronden. Voor het eerst sinds de start van de regeling in 2013 is hierdoor het beschikbare budget van € 1.000.000 niet volledig besteed.
Op 28 mei hebben Provinciale Staten van Zeeland een motie aangenomen waarin zij Gedeputeerde Staten van Zeeland vragenom in 2020 een tiende ronde PIW te houden met het resterende bedrag negende ronde, met een aanvulling. Deze 10e ronde is in oktober opengesteld met een beschikbaar bedrag van € 500.000. Deze is wel volledig besteed.

Nieuwe demografische prognose voor Zeeland

Voortgang/Resultaat

Er is in 2019 een demografische prognose opgesteld. Deze prognose wordt elke drie jaar opgesteld. De volgende prognose is voorzien voor 2022.

Op basis van detailhandelsvisie 5 acties in gang zetten samen met gemeenten

Voortgang/Resultaat

De vijf acties zijn afgerond. De laatste, het organiseren van een conferentie is a.g.v. Covid gecanceld en gaan we niet meer conform het toenmalige idee tot uitvoer brengen. De uitkomsten van het prestatieonderzoek zijn inmiddels achterhaald a.g.v. de gevolgen van Covid. Samen met gemeenten is inmiddels een traject (de Leerwerkkring binnensteden) opgestart op welke wijze met behulp van het ruimtelijk instrumentarium binnensteden compacter gemaakt kunnen worden (crossover met de woonagenda).

Doelstellingen

Maatschappelijk initiatief versterken
Kracht van de samenleving als basis om op te bouwen.

Wat mensen en groepen zélf kunnen en willen betekenen voor hun woonomgeving en voor hun bereikbaarheid, dat is een derde spoor van onze inzet op leefbaarheid. En dan niet zozeer één op één naar lokale initiatieven, daar staan de gemeenten en maatschappelijke instellingen voor aan de lat. Onze inzet is meer op bevorderen dat maatschappelijk initiatief 'de wind mee krijgt'. We doen dat door kennis en ervaringen te delen (digitaal platform MAEX voor initiatieven, regionale bijeenkomsten), door de betrokkenheid te vergroten van doelgroepen bij hun eigen leefbaarheid (een eerste groep waren de MBO-scholieren) en door gerichte cofinanciering van bovenlokaal initiatief, direct of via een fonds (Zeeuws Oranjefonds, LEADER). Bij voorkeur zijn dit initiatieven op het gebied van versterking van bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Dit sluit aan op een kracht in de samenleving die steeds meer zichtbaar wordt in deelgebruik, coöperaties en sociale ondernemingen. Bestuurlijk bundelen we de krachten via het navigatieteam leefbaarheid, dat zwakke schakels in de leefbaarheidsketen benoemt en van waaruit concreet aan de slag wordt gegaan met doelgroepen waar leefbaarheidsvraagstukken zich (gaan) voordoen – de zogeheten eindgebruikersaanpak.

Een bijzonder aspect is de betrokkenheid van jongeren bij wat voor hen belangrijk is. JouwZeeland is daarvoor een gevestigde waarde. We willen dat uitbouwen met een jongerenparlement, zodat jongeren nog dichter op de besluitvorming zitten. Letterlijk krijgt dat laatste ook vorm door onze ambitie dat alle scholieren ooit in hun schoolloopbaan een keer het provinciehuis bezoeken.

Tenslotte blijft het navigatieteam.

Stand van zaken

In 2020 is op verschillende vlakken ingezet op het versterken van de kracht van de Zeeuwse samenleving. Zo is de voorbereiding van het Jongerenparlement gestart (fysieke bijeenkomsten zijn door Corona verschoven naar 2021), is het voor het Zeeuws Heldenfonds beschikbare budget volledig besteed aan steun voor Zeeuwse initiatieven en is een verlenging van het fonds in voorbereiding. Verder groeit het aantal initiatieven op het platform MAEX Zeeland gestaag en kan met de middelen uit de Regio Deal Zeeuwen zelf aan zet ingezet worden op de doorontwikkeling van het platform. Verbonden aan het Navigatieteam Zeeland is in 2020 gewerkt aan het verbeteren van de wachtbeleving op het busstation Westerscheldeunnel Terneuzen voor de doelgroep MBO-studenten en heeft de eindgebruikersaanpak Werkende Mantelzorger geleid tot voorstellen voor duurzamere inzet.

Acties

Doelgroep jongeren intensiever betrekken bij leefbaarheidsvraagstukken door vorming van een jongerenparlement – dit aanvullend op JouwZeeland
0%

Voortgang/Resultaat

Jongeren zijn blijvend geïnteresseerd om over Zeeuwse vraagstukken mee te praten. Mede door de corona-maatregelen was het in 2020 minder makkelijk om jongeren voor JouwZeeland op hetzelfde moment bij elkaar te krijgen. Met de oprichting van het Zeeuws jongerenparlement investeert de Provincie in de samenwerking met het onderwijs en de

binding van jongeren aan Zeeuwse thema's. Bijeenkomsten van het jongerenparlement zijn vanwege de corona-maatregelen doorgeschoven naar 2021.

Tijd

Geld

In het kader van JouwZeeland ontwikkelen van een jongerenparlement en daarmee jongeren directer betrokken laten zijn bij de besluitvorming
Drie eindgebruikersaanpakken worden vanuit het navigatieteam leefbaarheid gerealiseerd: mantelzorgers, HBO-studenten en dorpsgemeenschappen die zelf aan bereikbaarheid willen werken

0%

Voortgang/Resultaat

Zie voorgaande actie (Doelgroep jongeren intensiever betrekken bij leefbaarheidsvraagstukken door vorming van een jongerenparlement - dit aanvullend op JouwZeeland).

Project Leegstond realiseren: een aanpak voor het stimuleren van het invullen van lege plekken en panden ('leegstand als kans') - met gebruik van maatschappelijk initiatief (prijsvraag).

Voortgang/Resultaat

Voor deze activiteit is het lastig gebleken met netwerkpartijen een passende aanpak op te zetten. Vanwege prioriteitstelling is er voor gekozen eventuele verdere actie via de eindgebruikersaanpak of het platform MAEX Zeeland te verkennen.

Samen met gemeenten verder uitbouwen van platform MAEX voor kennisdeling rond maatschappelijke initiatieven in Zeeland gericht op meer en betere initiatieven alsmede verwijzing naar beschikbare fondsen (o.a. Zeeuws Oranjefonds).

Voortgang/Resultaat

Het aantal initiatieven op het platform groeit gestaag mede dankzij een drietal financiële impulsen van het VSB fonds voor het professionaliseren van initiatieven. Naast de Rabobank Walcheren/Noord-Beveland, de Provincie Zeeland, de gemeente Tholen en Vlissingen is eind 2020 ook de gemeente Sluis partner geworden. De doorontwikkeling van MAEX Zeeland maakt deel uit van de Regiodeal Zeeuwen zelf aan zet die in 2020 tussen Rijk en de regio is afgesloten.

Via LEADER actief ruimte bieden voor co-financiering van kansrijk bovenlokaal initiatief (indicatie: € 100.000).

Voortgang/Resultaat

In samenspraak met het POP-team zijn de mogelijkheden voor het verlenen van cofinanciering aan LEADER initiatieven op het vlak van leefbaarheid verkend. In 2020 heeft dit echter niet geleid tot daadwerkelijke aanvragen van initiatieven voor een cofinancieringsbijdrage vanuit leefbaarheid.

Doelstellingen

Sport verenigt Zeeland
Ruim 60% van de Zeeuwen sport elke week, 80 tot 90% van de Zeeuwse jeugd is lid van een sportvereniging en tienduizenden Zeeuwen zijn actief als vrijwilliger in de sport.

We hebben in Zeeland 1.100 aangesloten sportverenigingen en honderden sport- en beweegondernemers bieden hun diensten aan. We beschikken over goede accommodaties en Zeeuwen organiseren fantastische sportevenementen die passen bij Zeeland: land in zee. Duizenden

vrijwilligers helpen elke week de sport te organiseren. Hierdoor is de sport dicht bij huis en betaalbaar. Deze brede basis is het fundament van de sport in Nederland, uniek in de wereld! Internationaal scoren onze toppers goed.

Het gaat goed dus met de sport zou je zeggen. Maar er liggen grote uitdagingen om dat zo te houden. De motorische vaardigheid van kinderen is sterk afgenomen. Er zijn groepen mensen die nooit sporten. Sportaccommodaties staan te vaak leeg, competities worden opgeschaald waardoor de drempel om te sporten stijgt. Niet iedereen weet zich respectvol te gedragen langs de lijn. En de klassieke sportvereniging komt verder onder druk te staan door minder leden en vrijwilligers.

Daarom hebben we in 2019 analoog aan het 'Nationale Sportakkoord' een 'Zeeuws Sportakkoord' gesloten. Samen met een 30-tal partners willen we de uitdagingen die voor ons liggen oppakken. Het voert te ver om alle 'deeldoelstellingen' hier te benoemen. De belangrijkste 'overall' indicator: ons beweeggedrag.

Stand van zaken

In 2020 is er ondanks de Coronamaatregelen verdere uitvoering gegeven aan veel van de geplande acties binnen de 6 pijlers van het Zeeuws Sportakkoord. Alhoewel onze directe invloed op de indicator 'bewegen' beperkt is, moeten we constateren dat de Coronacrisis met de sluiting van sportvoorzieningen en competities geen goede invloed heeft gehad op het beweeggedrag. Specifieke Zeeuwse cijfers zijn niet voor handen, maar de verwachting is dat dit beeld niet afwijkt van het landelijke beeld.

Acties

Alle Zeeuwse gemeenten partner van het Jeugdsport- en cultuurfonds en van het programma TalentBoost.

Voortgang/Resultaat

In 2020 is ook de laatste gemeente aangesloten bij het Zeeuwse Jeugd Sport- en cultuurfonds.

Tenminste 1 pilot starten met het concept 'Beweegschool Plus' (stimuleren actieve leefstijl onder leerlingen).
In 2021 starten met concept Beweegschoolplus op 1 school in elk van de 3 verschillende regio's (Walcheren, Bevelanden en Zeeuws-Vlaanderen).

We ondersteunen tenminste 25 sportevenementen die passen bij het DNA van Zeeland en welke zorgen voor promotie van Zeeland en mensen in beweging brengen

Zeeuws brede motorische screening uitzetten (MQ-scan).
In 2021 zijn alle basisscholen in Zeeland (190) gescreend mbv de MQ-scan om inzicht te krijgen in de motorische ontwikkeling van kinderen (nulmeting).

Voortgang/Resultaat

De Zeeuws brede motorische screening is begin 2020 voortvarend gestart waarbij ongeveer 1/4 van de leerlingen is gescreend. Helaas door de sluiting van het onderwijs en andere Corona-maatregelen de screening stil komen te liggen. Met de nieuwe lockdown ligt dit weer stil.

Trendindicatoren

Trendindicatoren	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ernstige verkeersslachtoffers; doden	30	15	20	18	13	11	19
Ernstige verkeersslachtoffers; gewonden	17	272	448	416	505	538	420 (voorlopig)
Voertuigkilometers hoofdwegennet (index)	101,9	106,2	109,7	112,8	117,7	120,4	105,1
Voertuigkilometers onderliggend wegennet (index)	101,2	99,3	99,4	100,8	102,1	102,2	89,5

Trendbreuk in registratie van 2009 tot en met 2014 waarbij sprake is geweest van onder registratie wat betreft het aantal ziekenhuisgewonden. Vanaf 2015 begint de registratie weer op orde te geraken.

Trendindicatoren		2009	2013	2017	2021
Tevreden met de woonomgeving		6,9	7,0	7,1	PM
Gevoel van verbondenheid met de eigen woonkern of wijk*		69%	60%	49%	PM
Tevreden met de kern/wijk als woonplaats naar levensfase	16-29 jaar	79%	75%	80%	PM
	30-59 jaar	83%	81%	84%	
	60-80 jaar	83%	82%	85%	
	80+	88%	84%	86%	
Mate van vertrouwen dat problemen in de omgeving gezamenlijk worden opgepakt	weinig	7%	8%	7%	PM
	gemiddeld	70%	65%	61%	
	sterk	23%	26%	31%	

*) categorieën ‘beetje verbonden’ + ‘zeer verbonden’

Doelindicatoren

Doel	Indicator	Stand 2017	Stand 2020	Streefwaarde 2020	Einddoel
(Vaar)wegen	Onderhoudsniveau infrastructurele kapitaalgoederen	Basisniveau	Basisniveau	Basisniveau	Basisniveau

Vraaggericht OV	Waardering Openbaar Vervoer (bus) Bezettingsgraad kernnet (daggemiddelde) Bezettingsgraad fietsvoetveer	7,4 23,4% 23,6%	PM (rapport nog niet beschikbaar) 15,1% 26,9%	7,5 24,0% 25,0%	7,6 30% 30%
Snelle en betrouwbare wegverbindingen	Reistijd Goes - Zelzate Reistijd Goes - Hellegatsplein	50 minuten 45-60 minuten	37 minuten 51 minuten	40 minuten 45-65 minuten	40 minuten 40 minuten
Voldoende bedrijventerreinen	Beschikbaar areaal uitgeefbaar bedrijventerrein t.o.v. vraag (kwantitatief)	Aanbod: 198 ha Vraag 112 ha	Aanbod: 180 ha Vraag: 108 ha (WLO laag) / 207 ha (WLO hoog)	Vraag en aanbod in evenwicht in zowel kwantiteit als kwaliteit	Vraag en aanbod in evenwicht in zowel kwantiteit als kwaliteit
Meer sporten en bewegen	Percentage wat deelneemt aan sport en beweegactiviteiten (georganiseerd)	60%	44% (2019)	Niet gedefinieerd	65%

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2020	Wijzigingen 2020	Begroting 2020 NW	Rekening 2020	Restant
Lasten					
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	**28.552**	**2.044**	**30.596**	**28.211**	**-2.385**
050102 Bereikbaarheid voor de mensen	**24.505**	**-114**	**24.391**	**27.193**	**2.802**
050103 Verbetering verkeersgedrag verkeersdeelnemers	**773**	**26**	**799**	**729**	**-70**
050104 Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners	**309**	**-100**	**209**	**181**	**-28**
050105 Wegeninvesteringen	**2.914**	**-385**	**2.530**	**2.194**	**-336**
050106 Impuls bedrijventerreinen	**0**	**1.863**	**1.863**	**1.889**	**26**
050107 Maatschappelijk initiatief versterken	**2.226**	**482**	**2.708**	**2.475**	**-233**
050108 Concurrentiepositie logistiek	**148**	**127**	**275**	**255**	**-20**
050109 Ruimtelijke kwaliteit versterken	**36**	**153**	**189**	**163**	**-26**
050110 Sport verenigt Zeeland	**499**	**26**	**526**	**525**	**-1**
059999 Ambtelijke inzet	**7.156**	**111**	**7.266**	**6.955**	**-312**
Totaal Lasten	**67.118**	**4.233**	**71.352**	**70.770**	**-582**
Baten					
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	**1.206**	**277**	**1.482**	**2.007**	**525**
050102 Bereikbaarheid voor de mensen	**2.241**	**0**	**2.241**	**5.299**	**3.058**
050105 Wegeninvesteringen	**0**	**100**	**100**	**100**	**0**
050107 Maatschappelijk initiatief versterken	**0**	**0**	**0**	**32**	**32**
Totaal Baten	**3.446**	**377**	**3.823**	**7.438**	**3.616**
Gerealiseerd saldo van baten en lasten	**-63.672**	**-3.857**	**-67.529**	**-63.332**	**4.197**
Onttrekkingen					
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	**-21.096**	**-15.439**	**-36.534**	**-36.298**	**237**
Toevoegingen					
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	**7.380**	**9.915**	**17.295**	**17.295**	**0**
Mutaties reserves	**13.716**	**5.524**	**19.239**	**19.003**	**-237**
Resultaat na bestemming	**-49.957**	**1.667**	**-48.290**	**-44.329**	**3.961**